



MOTOR

Typ	Vier-Zylinder Viertaktmotor, 16 radial angeordnete Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	998 cm ³
Kompression	13,4:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 50,9 mm
Maximaleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	147,7 kW (201 PS) bei 13.600 U/min
Max. Drehmoment bei U/min Kühlsystem	111 Nm bei 9.600 U/min Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit acht Einspritzdüsen, Eldor 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, TSS System mit variablen Ansaugtrichtern Kerzenschacht-zündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbarer Traktionskontrolle mit Schräglagen sensor
Elektronischer Schaltautomat	MV EAS (Electronically Assisted Shift)-Vorbereitung (Zubehör)
Kupplung	Mehrscheiben Antihopping - Ölbad Kupplung mit Brembo Radialpumpe
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff 48/82
Primär Übersetzung	14/37
Gang-Übersetzung	16/33
Erster Gang	18/31
Zweiter Gang	20/30
Dritter Gang	22/29
Vierter Gang	21/25
Fünfter Gang	15/41
Sechster Gang	
Endübersetzung	

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1430 mm
Gesamtlänge	2115 mm
Gesamtbreite	750 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Nachlauf	100,4 mm
Trockengewicht	190 Kg
Tankinhalt	17 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	297,5 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	CrMo Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium verstellbarer Schwingen-Drehpunkt

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Öhlins EC Nix Upside-Down-Gabel mit TIN Beschichtung sowie elektronisch einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und manuell einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	120 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Öhlins TTX Zentralfederbein mit elektronisch einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und manuell einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	120 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbremsscheibe Ø 320 mm, mit Stahl-Scheibe und Alu-Flansch Brembo Radialpumpe
Vordere Bremszange	radial verschraubte Brembo GP Monoblock mit 4 Kolben Ø 30 mm
Hinten	Stahl-Bremsscheibe mit Ø 210 mm
Hintere Bremszange	Nissin mit 4 Kolben Ø 25,4 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 6,00" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

AUSSTATTUNG

Lenkungsämpfer	Öhlins elektronisch, mit Modi für manuelle oder automatische Einstellung
Fahrerfußrasten	höhenverstellbar



PERLWEISS/SCHWARZ METALLIC



MATT AVIO GRAU/MATT SCHWARZ METALLIC

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar